

LAND ROVER RANGE ROVER SPORT SVR 5.0L S/C V8

ANNÉE : 2016 / 47990 kms

82890 €



FICHE TECHNIQUE

ANNÉE MODÈLE : 26/08/2016

COULEUR
CARROSSERIE : GRIS CORRIS

INTÉRIEUR : TOUT CUIR NOIR

BOITE : BVA

MOTEUR : ESSENCE

KILOMÉTRAGE : 47990 Kms

CO2 : 298 g/km

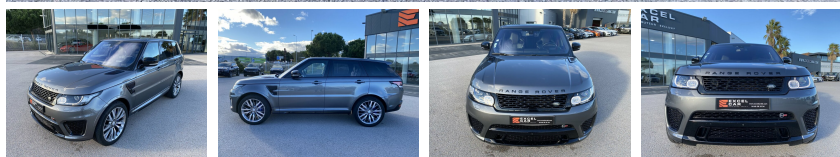
GARANTIE : 12 à 60 mois

TVA : OUI

CRÉDIT POSSIBLE : OUI

LEASING POSSIBLE : OUI

N° VO : 1878



OPTIONS ET EQUIPEMENTS

"Un gros SUV de 2,3 tonnes qui se prend pour une sportive avec son capot carbone, ses sièges baquets et son gros V8 5,0 l de 575 ch qui fait un bruit de Nascar... À première vue, ça ne sert à rien. À moins que... ça serve à TOUT au contraire. Aujourd'hui, les constructeurs n'ont plus qu'un mot à la bouche : la polyvalence. Pour le coup, en termes de polyvalence, je crois qu'on peut difficilement faire mieux, non ? Du déménagement de tata Suzanne à la balade hors-piste en passant par la petite sortie circuit du week-end, il peut tout faire.

Le 0 à 100 est abattu en 4,5 s. Juste pour vous resituer, c'est un dixième de mieux qu'une Porsche Cayman 718 GTS. Le confort est toujours de mise, mais les suspensions ont semble-t-il été légèrement affermies au passage car le nez plonge moins et la tenue de route est réellement impressionnante quand on prend en compte le poids et le gabarit de l'engin. La poussée est monstrueuse mais ce qui marque, c'est ce bruit ! À pleine charge, le V8 émet une sonorité à vous dresser les poils."

Equipement de série +

Phares xénon adaptatifs – Pack Black – Climatisation auto 4 zones – Eclairage d'ambiance – Sièges électriques à mémoires – Affichage tête haute – Sièges chauffants à l'avant et à l'arrière – Toit ouvrant fixe – Caméra 360 – Tapis de sol – Ionisateur – Ouverture et démarrage sans clé – Attelage électrique – Reconnaissance des panneaux de signalisation -

Immat France – Ecotaxe payé – Kit Dérivé VP - récup de TVA – Exo De TVS

Entretiens effectués le 23/08/2017 à 17 027 kms / le 16/10/2018 à 31 905 kms / le 21/01/2020 à 42 274 kms