

FERRARI F8 SPIDER 3.9L 720CH DCT

ANNÉE : 2020 / 3900 kms

369800 €



FICHE TECHNIQUE

ANNÉE MODÈLE :	17/11/2020
COULEUR CARROSSERIE :	ROSSO CORSA
INTÉRIEUR :	CUIR NERO
BOITE :	DCT
MOTEUR :	ESSENCE
KILOMÉTRAGE :	3900 Kms
CO2 :	296 g/km
GARANTIE :	Constructeur 11/2023 mois
TVA :	OUI
CRÉDIT POSSIBLE :	OUI
LEASING POSSIBLE :	OUI
N° VO :	2138

OPTIONS ET EQUIPEMENTS

"Notre Ferrari F8 Tributo, dans sa version spider, comme son nom l'indique, est un hommage à son huit cylindres, récompensé 4 fois de suite comme moteur de l'année. Mais ce n'est pas tout. C'est aussi le modèle qui remplace la Ferrari 488 GTB, avec la même puissance que la 488 Pista, et c'est aussi peut-être la dernière interprétation des "berlinettes" telles que nous les connaissons du côté de chez Maranello : des sportives à deux places et à moteur central comme la 458 Italia ou encore la 360 Modena, pour ne citer qu'elles."

Equiperment de série +

AFS1 Système de phares adaptatifs – **ALCS** Partie centrale des sièges en Alcantara – **CALR** Etriers de frein rouge – **CILR** Tunnel central en fibre de carbone – **CLDT** Détail couleurs Rosso Ferrari – **COLL** Couvercle avant en noir Mat – **CSB1** Ceintures de sécurité Rosso – **ELEV** Lift System – **EMPH** Cavallino brodé sur les appuie-têtes – **EXA3** Sorties d'échappement sport – **FLMA** Couleur additionnelle sur les tapis avec Logo – **LEDS** Zone conducteur en carbone + LEDS – **LOGO** Bouclier Scuderia sur les ailes – **MIR3** Rétroviseur électrochrome – **PAC1** Caméra de parking – **PAR2** Capteurs de parking avant et arrière – **PDIS** Divertissement Passager – **RPMR** Fond de compteur rouge – **RSFD** Jantes 20 pouces en diamant forgé – **RSFE** Sièges full électriques – **RVEN** Finintion rouge sur le tableau de bord – **STC1** Coutures Rosso – **STYL** Design spécial pour les sièges – **TIWN** Ecrou en titane

1^{ère} main – Origine France – Ecotaxe payée

