

PORSCHE 911 (964) COUPE CARRERA 4

ANNÉE : 1991 / 187774 kms

43890 €



FICHE TECHNIQUE

ANNÉE MODÈLE : 24/05/1991

COULEUR CARROSSERIE : ARGENT MÉTAL

INTÉRIEUR : CUIR NOIR

BOITE : BOITE MÉCANIQUE

MOTEUR : ESSENCE

KILOMÉTRAGE : 187774 Kms

CO2 : g/km

GARANTIE : 3 mois

TVA : NON

CRÉDIT POSSIBLE : OUI

LEASING POSSIBLE : NON

N° VO : 1585

OPTIONS ET EQUIPEMENTS

"Notre 911 Carrera 4 du type 964 était composée à 85 % de nouvelles pièces, mais elle conservait en grande partie les formes classiques de sa devancière. La 964 présente une aérodynamique nettement meilleure que la précédente version. Les nouveaux boucliers avant et arrière de forme arrondie, ainsi que l'aileron arrière à déploiement automatique y contribuaient. La 911 Carrera 4 est la première 911 à transmission intégrale. Sa transmission intégrale permanente pilotée électroniquement réparti en temps normal 31 % du couple à l'essieu avant et 69 % à l'essieu arrière. Selon la situation, la répartition peut être effectuée de manière variable. La console centrale de la Carrera 4 comporte un commutateur de traction. Son moteur 3,6 litres délivre une puissance de 250 ch.

Dans une version Argent Métal, Cuir Noir, il est difficile de lui reprocher quelque chose."

Historique limpide pour cette Porsche 964 Carrera 4 Coupé - Carnet d'origine avec tous les tampons depuis l'origine – beaucoup de factures relatant l'entretien de cette 911. Carnet d'origine, provenance belge, immatriculée en France depuis Septembre 2000. Le compteur actuel affiche 78036 kms du fait d'un changement de compteur Septembre 1999 à 109738 kms, soit un total de 187774 kms. Grosse révision en Mars 2018 à 170864 kms avec embrayage et volant moteur, vidange, bougies, courroies, joint spi de boîte. Bon état général pour cette 911. Expertisée 50000€ en Avril 2018.

Equipements :

Climatisation - Vitres électriques - Jantes alu 16 – Etriers de freins noirs – Sièges sport semi électriques – Volant sport 3 branches – Tapis de sol Porsche – Radio – Monogramme Carrera 4 noir – Essuie glace arrière -

- Coût de la CARTE GRISE en supplément.
- Frais de MISE À LA ROUTE en supplément.