

PORSCHE CAYMAN GT4 385

ANNÉE : 2015 / 13000 kms

93000 €



FICHE TECHNIQUE

ANNÉE MODÈLE :	10/06/2015
COULEUR CARROSSERIE :	BLEU SAPHYR MÉTAL
INTÉRIEUR :	TOUT CUIR NOIR ET ALACANTARA
BOITE :	BVM 6 RAPPORTS
MOTEUR :	ESSENCE
KILOMÉTRAGE :	13000 Kms
CO2 :	238 g/km
GARANTIE :	12 mois
TVA :	NON
CRÉDIT POSSIBLE :	OUI
LEASING POSSIBLE :	NON
N° VO :	1693

OPTIONS ET EQUIPEMENTS

"Pour ceux qui doutaient encore des capacités de notre Porsche Cayman à faire de l'ombre à la reine 911, en voici l'évolution la plus viscérale et aboutie à ce jour. Avec son gros flat-6 atmo, sa boîte manuelle et son châssis ultra-soigné, le Cayman GT4 est l'une des Porsche les plus jouissives de ces dernières années. Les amateurs de 911 "à air" en sont convaincus, les dernières générations ont peu à peu glissé vers les standards du Grand Tourisme. Pour qu'une 911 soit un minimum teigneuse, il faut qu'elle devienne GT3 ou GT3 RS, et s'arme de technologie. Gros moteur atmosphérique en position centrale, boîte manuelle, autobloquant mécanique et aérodynamique poussée : le plus attachant de la famille Porsche serait donc ce Cayman énervé. C'est du sérieux. D'abord, une grosse greffe. Le GT4 hérite du flat-6 3,8 l de la 911 Carrera S. Le glissement dans l'étroit berceau moteur s'est accompagné de quelques ajustements : volant moteur plus léger, et admission d'air fatalement plus torturée d'où la puissance ramenée à 385 ch. Anodin : avec 3,48 kg/ch, le Cayman GT4 est toujours devant la 911 donneuse (3,54 kg/ch). Plus important, seule la boîte manuelle est disponible. Elle provient du GTS mais les débattements ont été raccourcis et l'étagement revu. Enfin, côté châssis, on retrouve le train avant de la 911 GT3 et des amortisseurs arrière de même provenance. En bref, des dessous de pure pistarde. Les freins PCCB optionnels sont également partagés avec la GT3. L'esprit de la grande sœur est aussi présent dans l'habitacle avec les baquets en carbone optionnels. La clim est même une option gratuite, histoire de grappiller quelques kilos.

Notre mini GT3, avec une peinture Bleu Saphyr Métal, étriers rouges, jantes en 20 pouces et son intérieur Cuir et Alcantara Noir est plus sportive que jamais. Prête à être utilisée sur circuit !"

Equipements de série + Réservoir grosse capacité 64L + Sièges Challenge 918 Spyder – PCM 3.0 avec module de navigation – Téléphonie bluetooth – Connexions audio auxiliaires – Fonds de compteurs noirs – Jantes alu 20 pouces Cayman GT4 noires – Suspension PASM – Contrôle pression pneus – Climatisation manuelle – Feux de jour LED – Projecteurs bi xénon – Applications intérieures alu noir – Volant sport en alcantara – Echappement sport – Levier de vitesse en Alcantara – Intérieur tout cuir et alcantara – Pavillon de toit en alcantara –

Origine France – Carnet d'entretien à jour – Jamais de circuit - Entretien toujours effectué dans le réseau Porsche : 18/07/2017 à 8330 km / 14/02/2020 à 13000 km - TestPiwis réalisé : rien à signaler

- Coût de la CARTE GRISE en supplément.
- Frais de MISE À LA ROUTE en supplément.