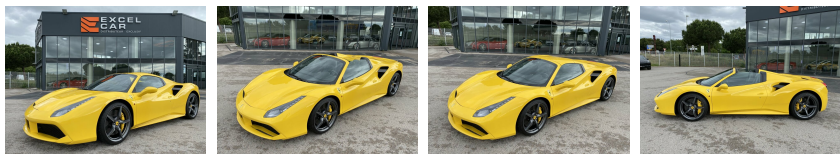


## FERRARI 488 SPIDER

ANNÉE : 2017 / 69900 kms

189900 €



### FICHE TECHNIQUE

ANNÉE MODÈLE : 13/06/2017

COULEUR CARROSSERIE : JAUNE MODENA

INTÉRIEUR : CUIR NOIR

BOITE : BVA

MOTEUR : ESSENCE

KILOMÉTRAGE : 69900 Kms

CO2 : 260 g/km

GARANTIE : 12 à 60 mois

TVA : OUI

CRÉDIT POSSIBLE : OUI

LEASING POSSIBLE : OUI

N° VO : 1702

## OPTIONS ET EQUIPEMENTS

"Notre Ferrari 488 Spider constitue le dernier chapitre de l'histoire d'amour entre Maranello et les voitures sportives V8 décapotables, une histoire qui a commencé avec la version targa de l'immortelle 308 GTS et qui a finalement abouti au développement de l'architecture Spider. Son moteur est le plus performant jamais créé par la marque au Cheval Cabré, sans décalage de turbo et jouissant d'une empreinte sonore unique et exaltante. Il délivre 670 ch à 8 000 tr/min pour une puissance utile spécifique de 172 ch/l, un nouveau record pour les Ferrari routières. Son couple maximum est de 760 Nm en septième vitesse et son temps de réponse à l'accélérateur est de tout juste 0,8 seconde à 2000 tr/min en troisième vitesse. D'origine italienne et première main, notre 488 Spider a tout pour elle. Vêtu de son habit Jaune Modena, ses déflecteurs et diffuseurs arrière en carbone, ses Jantes grises, ses étriers de freins jaunes, et son intérieur en Cuir Noir surpiqué de Jaune, difficile de faire mieux."

Equipement de série + Tapis Noir – Etriers de frein jaunes – Diffuseurs arrières en carbone – Déflecteurs latéraux en Carbone – Logos sièges jaunes – Echappement Sport – HELE (High Emotion Low Emission) – Volant Carbone LED – Ecussons d'ailes – Aide au parking avant et arrière – Jantes 20" gris anthracite – fond de compteur jaune – Surpiques jaune

Première main - sort de révision - historique complet - 7 ans d'entretiens inclus jusqu'en 13/06/2024 - Disques céramiques arrières neuf - usure disques avants 44% - Entretien toujours effectué dans le réseau Ferrari : 07/11/2017 à 20015 km / 05/12/2018 à 42037 km / 30/07/2019 à 60422 km

- • Coût de la CARTE GRISE en supplément.
- • Frais de MISE À LA ROUTE en supplément.