

FERRARI CALIFORNIA 4.3L V8 460 DCT**ANNÉE : 2010 / 82500 kms****89880 €****FICHE TECHNIQUE**

ANNÉE MODÈLE :	02/02/2010
COULEUR CARROSSERIE :	BLANC AVUS
INTÉRIEUR :	CUIR CUIOIO
BOITE :	DCT
MOTEUR :	ESSENCE
KILOMÉTRAGE :	82500 Kms
CO2 :	299 g/km
GARANTIE :	12 à 60 mois
TVA :	NON
CRÉDIT POSSIBLE :	OUI
LEASING POSSIBLE :	NON
N° VO :	1016

OPTIONS ET EQUIPEMENTS

"Notre California inaugure un V8 4.3 litres, désormais installé à l'avant, qui développe 460 ch qui lui permet d'abattre le 0 à 100 km/h en approximativement 4 secondes. Attendez-vous à l'affluence des grands jours sur le stand Ferrari. La marque au cheval cabré présente son nouveau petit bijou, la California. Ce nouveau bolide marque un véritable tournant pour le constructeur de Modène. Il s'agit tout d'abord de la première Ferrari de route à avoir son moteur V8 implanté à l'avant. Elle sera aussi la première à être pourvue d'une boîte de vitesses à double embrayage enfin mais surtout c'est le premier coupé-cabriolet de l'histoire Ferrari. Elle dispose d'un toit rétractable qui se déploie en 14 secondes et qui ne pénalise pas trop le coffre puisque celui-ci dispose d'une capacité de 360 litres en mode capoté et 260 litres en mode cheveux au vent. Mesurant 4.56 m de long et 1.90 m de large.

Notre configuration, quelle classe ! Peinture Blanc Avus, étriers Jaunes et intérieur Cuir Cuoio ... Difficile de faire mieux."

Equipement de série + CALY Etriers de frein jaune - CIDL Volant Carbone LED - CRS1 Cruise Control - CSB1 Ceinture couleur Beige - CTU1 Tunnel central en cuir - DSH4 Tableau de bord en cuir CUIOIO - ELEC Electric Seats - IPOD Connection Ipod - LOGO Boucliers "SCUDERIA FERRARI" - MIR3 Rétroviseur intérieur électrochrome - PAR2 Assistant parking avant et arrière - PLAL Pédalier aluminium - RMSD Jantes 20 pouces finition Diamant - RPMY Fond de compteur jaune - SNDB Système HIFI haute performance - STC2 Surpiquûres couleur spéciale NOCCIOLA - STW1 Couleur du volant CUIOIO

Entretiens toujours effectués dans le réseau Ferrari : 21/08/2012 à 35 259 km / 08/11/2013 à 48 688 km / 24/06/2016 entretien complet avec remplacement boîte de vitesse à 76 502 km / 06/02/2020 à 81085km moteur refait à neuf par le concessionnaire Ferrari POZZI (soupapes poussoirs, variateurs de phase, segmentation complète coussinets , pompe huile, joints de culasses, arbres a cames, collecteurs échappement, supports moteur, vidange de tous les liquides et révision complète. Réglage géométrie)

- • Coût de la CARTE GRISE en supplément.
- • Frais de MISE À LA ROUTE en supplément.