

FERRARI F430 V8 510 SCUDERIA

ANNÉE : 2008 / 35000 kms

168900 €



FICHE TECHNIQUE

ANNÉE MODÈLE : 20/02/2008

COULEUR CARROSSERIE : NERO DAYTONA METAL

INTÉRIEUR : EXTRACAMPIONARIO

BOITE : F1

MOTEUR : ESSENCE

KILOMÉTRAGE : 35000 Kms

CO2 : g/km

GARANTIE : 12 mois

TVA : NON

CRÉDIT POSSIBLE : OUI

LEASING POSSIBLE : NON

N° VO : 1843

OPTIONS ET EQUIPEMENTS

"La présentation d'une Ferrari est toujours un grand moment. Surtout lorsqu'il s'agit d'un modèle aussi pointu et orienté vers la compétition que celui-ci. Plus légère et plus puissante que la F430 « standard », elle héritera de bon nombre de technologies venant de la Formule 1. Elle fera, par exemple, un usage intensif de l'aluminium, du carbone et du magnésium. De cet emploi massif de matériaux « nobles » découle une nette diminution de la masse du véhicule : Ferrari parle de 100 kilogrammes, ce qui ramène la masse totale à 1.250 kilogrammes seulement. La boîte robotisée F1 se voit encore améliorée dans sa gestion (la bien nommée, « Superfast »), avec des temps de passage de rapports raccourcis à 60 millisecondes seulement. Autre morceau de choix, le fabuleux V8 de 4.3 litres voit sa puissance bondir de 490 à 510 chevaux (à 8.500 tr/min) ce qui devrait permettre des performances explosives ! Encore faut-il que toute cette puissance passe sans soucis sur la route. Mais pour cela, on peut faire confiance aux ingénieurs de Maranello, avec un contrôle de stabilité et un antipatinage appelés F1-Trac, et un différentiel électronique E-Diff. Au niveau du style, on remarque les boucliers retravaillés, les sorties d'échappement situées plus haut, les rétroviseurs avec coquille en carbone et des jantes différentes.

Ici dans une configuration monstrueuse, Noir Métal, Jantes Or, et intérieur Noir en Alcantara, vous ne pouvez que tomber amoureux."

Equipement de série + **CALY** Etriers de frein jaune - **EXT1** Extincteur - **INST** Panel d'instrument couleur GIALLO - **IPOD** Connexion Ipod - **LEDS** Volant carbone + **LEDS** - **NAVC** Système de radio navigation + bluetooth - **OFFP** Système de désactivation de l'airbag passager - **ROL4** Arceau de sécurité - **RSCH** Sièges racing en fibre de carbone - **4HAR** Harnais de sécurité 4 points

Origine France - écotaxe payée - révisée

Entretien toujours effectué dans le réseau Ferrari : 28/04/2011 à 9317 km / 31/07/2015 à 21809 km / 13/09/2017 à 30294 km / 10/06/2020 à 35995 km révision complète, disques et plaquettes arrière, usure embrayage 5,6%, usure des disques avant 51%